

## 福鼎市交通运输局关于 2019 年农村公路专管员经费及路长办工作经费项目支出绩效评价情况报告

福鼎市财政局：

根据《福鼎市财政局关于财政支出项目绩效目标的通知》（鼎财绩〔2019〕131 号）文件要求，结合交通运输管理职能，遵循重要性原则，农村公路专管员经费及路长办工作经费 73.4 万元作为 2019 年财政支出绩效评价项目，符合规定要求。市交通运输局高度重视绩效评价工作，对工作成效进行了检查、核实，年度绩效目标超预期完成，项目自评 100 分，自评优秀等级。现将本项目支出绩效自评情况报告如下：

### 一、项目概况

#### （一）项目单位基本情况

1、单位主要职责：福鼎市交通运输局主要职责是：

(1) 贯彻执行有关公路、水路交通运输的法律法规和政策。

(2) 拟订全市公路、水路交通运输行业发展规划、年度计划并组织实施。

(3) 承担全市公路、水路建设市场监督管理职责。

(4) 承担全市道路、水路运输市场监督管理职责。

(5) 负责公路、水路交通运输行业安全生产监督管理和应急处置工作。

(6) 贯彻执行公路、水路交通运输行业相关投融资政策。

(7) 指导全市公路、水路交通运输行业科技、教育工作。

(8) 指导、协调道路、水路运输与民航和铁路运输的衔接。

(9) 承办市委、市政府交办的其他事项。

## 2、机构人员

按照《福鼎人民政府办公室关于印发福鼎市交通运输局主要职责内设机构和人员编制规定的通知》（鼎政办〔2012〕140号），设置8个内设机构。实有在编人数19人。

### （二）项目基本情况

为确保全市农村公路路长制工作，现已成立市、乡（镇）两级路长办公室，完成了市、乡镇、村的三级路长组织体系建设；市路长办公室设在市交通运输局，办公室运行经费由市财政按当地公用经费标准列入财政预算，每年5万元。招募乡村道专管员38名，每年拨付专管员工资68.4万元。目前完成岗前培训，并

全面到位上岗，初步形成了责任明确、协调有序、监管严格、奖惩有力的农村公路管理体系。

总体目标：保障全市农村公路路长制度和乡村道专管员制度顺利实施。

## 二、项目实施基本情况

### （一）项目组织管理情况

#### 1、合理编制绩效目标

我局结合 2019 年工作计划及上级主管部门考评要求，召集相关业务科室人员进行探讨、研究、论证，制定了切合实际、可量化、可考评的年度目标，资金投入和项目任务覆盖率符合年度预算布置要求。

#### 2、建立项目责任制

我局成立预算绩效管理工作领导小组，分管副局长任组长，相关业务科室负责人为成员，负责具体项目实施，由办公室及财务室共同协调配合，负责跟踪、监督、报送绩效材料等。

#### 3、加强项目运行管理

根据《福建省人民政府关于进一步创新农村公路管理体制机制的意见》（闽政〔2017〕50号）、《福鼎市人民政府关于印发福鼎市农村公路路长制实施方案的通知》（鼎政办〔2018〕9号）、《福鼎市农村公路专管员队伍建设实施方案的通知》（鼎路长办〔2018〕1号）及福鼎市财政局《关于批复市直有关单位 2019 年部门预算的通知》鼎财建[2019]31 号文件精神，加强项目实施

管理，明确目标、落实责任，有效控制项目实施质量，确保项目运行平稳有序。

#### 4、开展绩效动态监控

我局根据制定的财政支出项目绩效目标，按季度开展项目支出绩效监控工作，及时收集汇总季度目标完成情况，发现严重偏差，及时反馈，采取有效措施，重点跟踪，及时纠偏，阶段性任务能够按计划完成，全年性任务基本能够按序时进度执行，保证了年度目标任务按值完成。

#### （二）项目财务管理状况

2019 年农村公路专管员经费及路长办工作经费项目本级财政安排投入 78.8 万元，实际共到位资金 73.4 万元，支出资金 73.31 万元，资金按照统筹兼顾、突出重点、有保有压，严格按照有关法律法规进行会计核算，真实反映了收支情况，资金使用符合国家财经法规和财务管理制度以及有关专项资金管理办法的规定，资金使用审批规范，手续完整，项目资金使用基本做到按照年度预算批复的用途使用。

### 三、项目绩效分析

#### （一）、项目绩效评价工作开展情况

##### 1、选用的评价指标和评价方法

我局针对项目的公益性、民生性特点，考虑可持续影响效益评价较困难，本次评价主要采用比较法，辅之以公众评判法进行评价，评价标准主要采用历史标准。

## 2、现场勘验、检查、核实的情况

预算绩效领导小组通过现场调查、听取汇报、调阅核实相关资料等方式，对工作成效进行了检查、核实，年度绩效目标总体完成情况良好，项目自评 100 分，自评优秀等级。

### （二）项目绩效目标完成情况

#### 1、投入目标完成情况

（1）至 2019 年 12 月底，我局圆满完成路长办年度工作任务，时效目标按期完成。

（2）至 2019 年 12 月底，农村公路专管员经费及路长办工作经费到位 73.4 万元，资金到位率达 93.15%。

#### 2、产出目标完成情况

（1）加强对乡镇路长办的绩效考核，完成路长办年检查次数。2019 年，每季度对乡镇路长办检查 1 次，数量目标完成值分为： 100%。

（2）加强农村公路乡村道专管员培训。集中优质专业师资力量组织对专管员队伍进行培训，不断提升专管员队伍的技术管理书评。2019 年，已组织人员对专管员培训 1 次，数量目标完成值达到 100%。

（3）协助执法大队进行路域整治。由市路长办公室牵头，联合执法大队、乡村道专管员，定期开展农村公路路域环境专项整治行动。2019 年，已开展农村公路路域环境专项整治行动 4 次，数量目标完成值达到 100%。

(4) 完成乡村道专管员巡查里程数。我市乡村道里程数为 1171.372 公里，其中乡道 700.328 公里，村道 471.372 公里。依托省级“四好农村路”管理信息系统和路长制 APP 平台，乡村道专管员对乡村道进行日常巡查。2019 年，乡村道专管员巡查里程数为 1171.372 公里，数量目标完成值达到 100%。

(5) 农村公路乡村道专管员人数。我市乡村道里程数为 1171.372 公里，其中乡道 700.328 公里，村道 471.372 公里。2019 年，共招聘乡村道专管员 38 名，数量目标完成值达到 100%。

(6) 农村公路养护质量符合质量考核相关要求。基本做到道路的通畅率和整洁率，为区域经济发展和农村便捷、安全出行提供了良好的服务。质量目标完成值达到 100%。

### 3、效益目标完成情况

(1) 农村公路路况水平维持在较高水平。通过对农村道路进行有效的日常巡查，确保农村道路完好畅通，方便老百姓出行，促进农村区域经济发展。社会效益目标完成值达到 100%。

(2) 圆满完成年度路长办工作任务，服务好我市农村公路安全通行工作，农村公路安全通行形势持续稳定向好，未出现因管理不当而造成的人员伤亡事故。路长办工作获群众好评，群众满意度 $\geq 90\%$ 。服务对象满意度目标完成值达到 100%。

### (三) 项目绩效分析

#### 1、投入指标体系得分 10 分，其中：

(1) 时效目标满分 5 分，得分 5 分。2019 年 12 月底完成

路长办工作。

(2) 成本目标满分 5 分，得分 5 分。年度内资金 93.3%到位。

2、产出指标体系得 50 分，其中：

(1) 专管员巡查里程数满分 10 分，得 10 分。专管员巡查里程数已完成。

(2) 年检查次数满分 10 分，得 10 分。已开展 4 次四好农村路检查。

(3) 农村公路乡村道专管员人数满分 10 分，得 10 分。已招聘 38 名乡村道专管员。

(4) 协助路域整治次数满分 10 分，得 10 分。已协助完成 4 次路域整治行动。

(5) 农村公路乡村道专管员培训次数满分 5 分，得 5 分。已开展一次乡村道专管员培训。

(6) 道路通畅率满分 5 分，得 5 分。交通通畅，无堵塞交通现象。

3、效益指标体系满分 40 分，得 40 分，其中：

(1) 社会效益目标满分 20 分，得 20 分。确保道路通畅，方便老百姓出行，畅通率 $\geq 95$ 。

(2) 服务对象满意度满分 20 分，得 20 分。确保人民满意率 $\geq 90$ 。

四、项目存在的问题和改进措施

### （一）项目存在的问题

1、福鼎市农村公路乡村道专管员巡查频率不足，事件上报不及时或事件上报未处理。

2、福鼎市农村公路部分乡村道专管员在巡路过程中与系统内的巡查轨迹不一致。

3、福鼎市农村公路部分乡村道专管员在巡查过程中报告并制止路产路权行为不及时，不到位。

### （二）项目改进措施

1、乡村道专管员要加强巡查频率，达到一周一巡查标准，并要及时登录路长制 APP 进行事件上报和闭合。

2、加强技术指导，要求乡村道专管员认真核对路线信息，巡查轨迹，按照实际情况进行轨迹更正，确保巡查路线准确无误。

3、督促专管员在发现侵害路产路权行为时，及时做好报送和制止工作。

### 五、下一步改进工作的意见和建议：

建议财政部门加强业务指导。



附件 1: 市级财政项目支出绩效自评表

附件 2: 财政支出项目基本信息表

附件 3: 财政支出项目绩效目标表

福鼎市交通运输局

2020 年 6 月 29 日